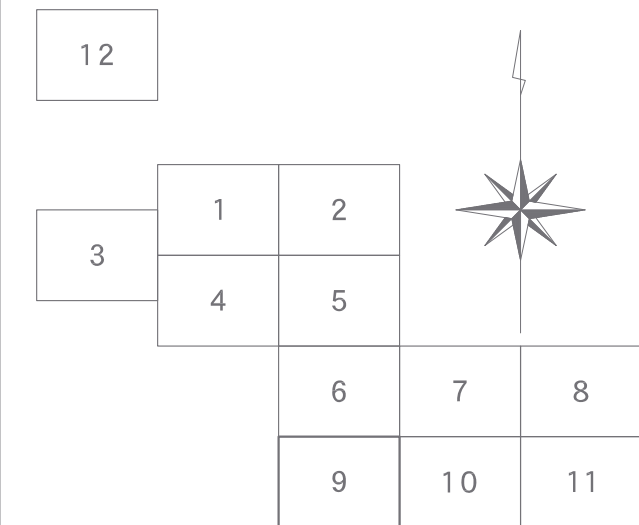
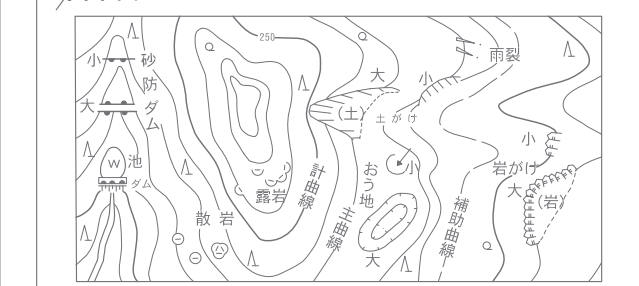
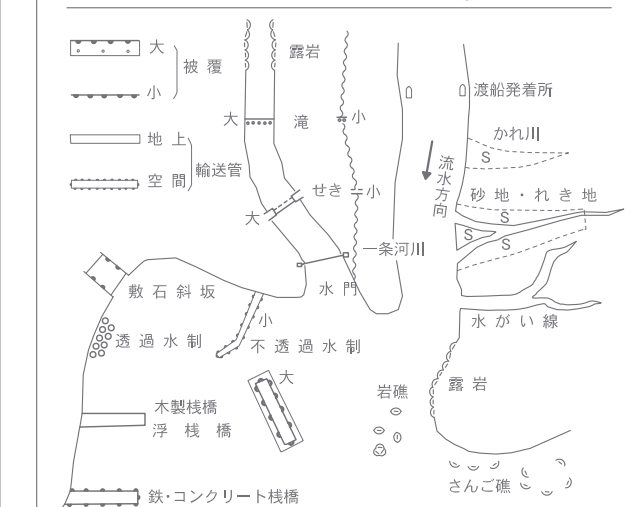
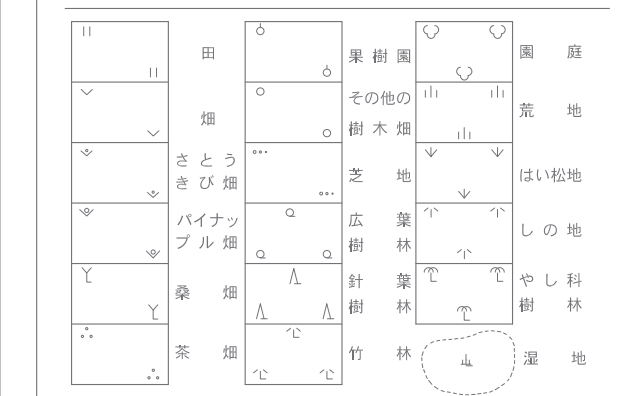


[illegible]

 高速道路  普通道路  国道  県道  市道  村道  交通信号あり  優先信号あり  左折優先  右折優先  直進優先  直進・右折優先  直進・左折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先  直進・両折優先
--



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規程
による第Ⅲ座標系
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
平面直角座標値は世界測地系に対応
方眼は0.5キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル