

町内を走る「マリンクス」と、福岡市方面への移動に便利な「西鉄電車」、みなさんは乗ったことがありますか。それぞれの魅力を紹介します。

# 暮らしに身近な バス・電車

問い合わせ先 ○役場産業振興課(マリンクス) ☎962-0238 ○役場政策経営課(西鉄貝塚線) ☎962-0230

## マリンクスに乗ろう！

町内を走るカラフルなコミュニティバス、マリンクス。走る姿は見かけても、乗ったことがないという人も多いのではないのでしょうか。ぜひ一度、乗ってみてください。きっと日常生活で役に立つはずですよ。

**お得な回数券販売中！！**  
(11枚つづり1,000円)

マリンクス車内、協和タクシーマリンクス事業部で販売しています。

時刻表はマリンクス車内で配布、町ホームページに掲載しています。



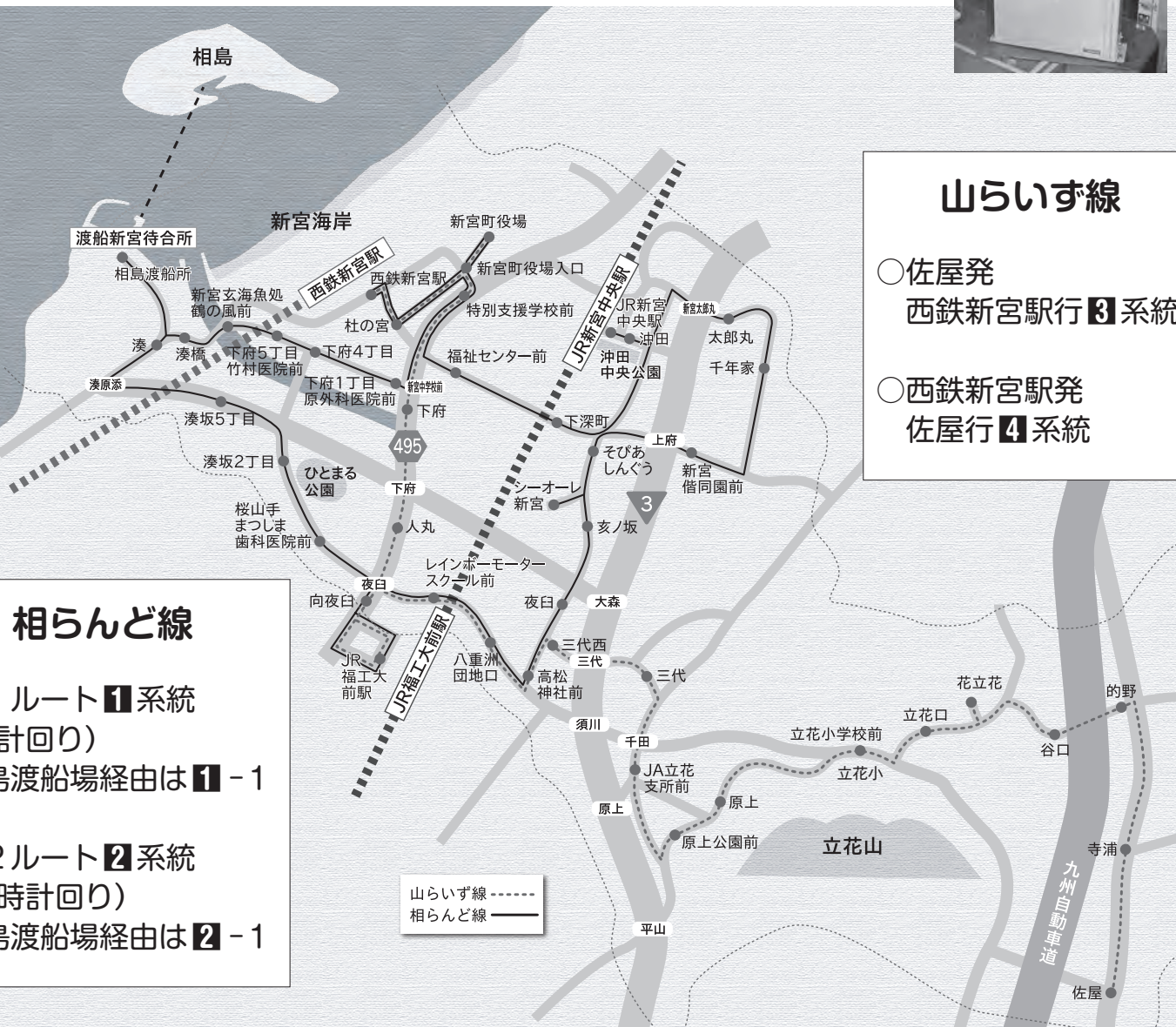
▲時刻表はこちら



①前方入口ドアから乗車

③停車後、後方から降車

②運賃箱に100円投入



### 山らいず線

- 佐屋発  
西鉄新宮駅行 **3** 系統
- 西鉄新宮駅発  
佐屋行 **4** 系統

### 相らんど線

- 第1ルート **1** 系統  
(時計回り)  
※相島渡船場経由は **1** - 1
- 第2ルート **2** 系統  
(反時計回り)  
※相島渡船場経由は **2** - 1



# 西鉄貝塚線を利用しよう!

## 旧宮地岳線

福岡市の貝塚駅から新宮町・古賀市を通り、津屋崎駅(旧津屋崎町)まで続き、通勤・通学や買い物、宮地嶽神社への参拝などに利用されていた旧宮地岳線。平成19年の廃線で「西鉄貝塚線」と改称され、現在は西鉄新宮駅が始発(終着)となっています。



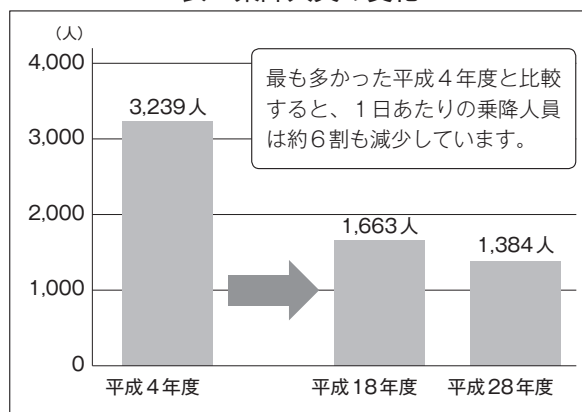
## 西鉄新宮駅を存続させるために

西鉄貝塚線の乗降人数は平成4年度をピークに減少傾向にあります。このままでは路線の維持・存続が難しい状況です。

西鉄宮地岳線廃線当時、西鉄新宮駅も廃止の危機にさらされましたが、無事存続となりました。今後も存続させるために、通勤・通学やお出かけの際に利用しませんか。

現在、西鉄貝塚線は1時間に約4本(通勤・通学時間帯は増)走っています。天神方面へは、貝塚駅での乗り換え1回で約50分と便利です。

表 乗降人員の変化



## 魅力満載の車両!

### 懐かしさあふれる車両

西鉄貝塚線を走る車両は、約53年前に製造された600形です。少しずつ変化を重ねていますが、昔らしさがあります。おじいさん・おばあさんと一緒に乗車し、電車にまつわる話を聞いてみてはいかがでしょうか。

### にゃんこ電車(にゃん電)が運行中!

キャラクターや復刻デザインなど、これまで多くの車両が登場してきました。3月31日から、西日本鉄道(株)と町おもてなし協会による「にゃん電」が走っています。

相島のネコや特産品のみかんなどが描かれ、車内では新宮町が紹介されています。たくさんあるつり革にひとつだけ、ピンク色のものが隠れています。ぜひ探してみてください。

## 利用者の声

- 天神に出かける際に、貝塚駅で乗換がいるが分かりやすい。貝塚駅で姪浜行・西新行の地下鉄が約15分に1本でているので乗換がはやい。
- マリックスや西鉄バスに接続していて、車が無くて便利。
- 始発駅なので座席の確保がしやすい。終点駅なので降り間違える心配がなく安心。